

**UCHWAŁA NR XI/71/11
RADY GMINY STRZELECZKI**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(tekst jednolity z 2001 r. – Dz.U.Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Dz.U.Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Dz.U.Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Dz.U.Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759; z 2005 r. Dz.U.Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Dz.U.Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Dz.U.Nr 48 poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Dz.U.Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Dz.U.Nr 52. poz. 420) oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2010 r. Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz 654 i Nr 171 poz. 1016) Rada Gminy Strzelecзки uchwala :

§ 1. roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie w wieku powyżej 10 lat	610,00	660,00
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie w wieku do 10 lat włącznie	550,00	610,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie w wieku powyżej 10 lat	830,00	880,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie w wieku do 10 lat włącznie	770,00	830,00
Powyżej 9 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	1.100,00	1.160,00
Powyżej 9 i poniżej 12 w wieku do 10 lat włącznie	1.050,00	1.100,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.540,00	1.600,00
13	14	1.540,00	1.600,00
14	15	1.540,00	1.600,00
15		1.540,00	1.600,00
Trzy osie			
12	17	1.600,00	1.650,00
17	19	1.600,00	1.650,00
19	21	1.600,00	1.650,00
21	23	1.600,00	1.650,00
23	25	1.600,00	1.750,00
25		1.600,00	1.750,00

Cztery osie i więcej			
12	25	1.650,00	2.330,00
25	27	1.650,00	2.330,00
27	29	1.650,00	2.330,00
29	31	1.840,00	2.730,00
31		1.840,00	2.730,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Od 3,5 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	940,00	990,00
Od 3,5 i poniżej 12 w wieku do 10 lat łącznie	880,00	940,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.540,00	1.850,00
18	25	1.540,00	1.850,00
25	31	1.540,00	1.850,00
31		1.760,00	2.160,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.600,00	1.920,00
40		1.920,00	2.840,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 do 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w zł)
Od 7 i poniżej 12 w wieku do 10 lat łącznie	330,00
Od 7 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	390,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	810,00	1.230,00
18	25	810,00	1.230,00
25		810,00	1.230,00
Dwie osie			
12	28	810,00	1.230,00
28	33	810,00	1.230,00
33	38	980,00	1.440,00
38		1.280,00	1.920,00
Trzy osie i więcej			
12	38	750,00	1.050,00
38		1.050,00	1.420,00

7) od autobusu z tym, że w zależności od liczby miejsc do siedzenia, jego wpływu na środowisko oraz roku produkcji, wynoszą:

8)

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Do 15 miejsc włącznie w wieku powyżej 10 lat	440,00	500,00
Do 15 miejsc włącznie w wieku do 10 lat włącznie	390,00	440,00,
Od 16 i poniżej 30 miejsc w wieku powyżej 10 lat	720,00	770,00
Od 16 i poniżej 30 miejsc w wieku do 10 lat włącznie	660,00	720,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc w wieku powyżej 10 lat	1.650,00	1.710,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc w wieku do 10 lat włącznie.	1.600,00	1.650,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzelecзки.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIX/287/09 Rady Gminy Strzelecзки z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady

Włodzimierz Wolny

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Eu-ropejskich: 1)

dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Polskę Rzeczpospolitą członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)